



BATTERIFRÅNSKILJARE

För att separera start- och förbrukarbatteri

Bakgrund

I många fordon används batteriet när fordonet ej är igång till andra förbrukare utöver vad som är standardmonterat. Detta innebär att originalbatteriet ofta laddas ur och fordonet ej kan startas.

Vad?

Batterifrånskiljaren används när extraförbrukningen av ström är så stor att ett batteri för extrautrustning installeras.

Hur?

Batterifrånskiljaren delar automatiskt upp batterierna i två separata grupper som förhindrar att extraförbrukarna drar ur startbatteriet, vilket säkerställer att fordonet alltid kan startas.

Egenskaper

- Finns som löst styrdon och som komplett sats med kraftrelä, kablage och säkringshållare.
- Mikroprocessorstyrd för att få stor precision på till- respektive frånslag.
- Utgången klarar upp till 3A utan extra relä eller PowerSwitch.
- Försumbar tomgångsström.
- Försedd med 9-poligt spolsäkert kontaktstycke för enkel installation.
- Ingjuten elektronik för att klara motorrumsmiljö.
- EMC avstörd (försedd med EMI-filter på styrströmsingången).
- Kan köpas komplett med kablage, säkringshållare och kraftrelä.
- Inbyggd lysdiod för funktionsindikering.
- Går att få med anpassat kablage.



Artikelnummer:

6BF12A	12V
6BF24A	24V

Teknisk data:

6BF12A

Driftspänning:	12V
Frånslagsspänning:	12,8V
Tillslagsspänning:	13,4V

6BF24A

Driftspänning:	24V
Frånslagsspänning:	25,6V
Tillslagsspänning:	26,8V