



PUBLICERAT: 22 JANUARI 2011

## Snabbast värmare vinterns vinnare

Av: PF

Laboratorie TEST

**Billigare är bättre än dyra. Många levererar inte deklarerad effekt. Och överhettningsskyddet fungerade inte på ett exemplar. Testfaktas har testat åtta vanliga kupévärmare.**

Näst efter hunden är förmodligen kupévärmaren människans bästa vän.

En iskall och trött vintermorgon tinar den både bilen och förarens själ. De flesta har upplevt skillnaden, att kliva in i en bil där man glömt att ställa om timern från dagen innan.

Men kupévärmaren representerar knappast frontlinjen i teknikutvecklingen. Trenden är som inom de flesta andra teknikområden: mindre och effektivare. Att verka men inte synas, ligger också i linje med den moderna bildesignens idé. Begränsningarna finns snarare i fläktens storlek och varv i kombination med värmeelement.

Hur stora skillnader är det då mellan de märken som finns på marknaden? Både utbud och effekt varierar stort. Testfakta har låtit testa åtta vanliga modeller i effektspannet 1200-1400 W. Som ett slags referensobjekt plockade vi även in Rustas budgetmärke Bruksbo, med en deklarerad effekt på 850 W vid 20°C och 1000 W vid -25°C 1000W, klart lägre än de övriga.

Främsta syftet med en kupévärmare är förstås att snabbt och effektivt värma upp kupén och se till att man bland annat slipper allt för stora besvär med nedisade rutor.

För att avgöra skillnaderna i effektivitet körde Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, SP, in fyra Volvo V70 i en klimatkammare som kyldes ned till -30°C. Det är vid riktig kyla som kupévärmarnas maxeffekt sätts på prov.

Kupévärmarna monterades på samma sätt vid förarplatsen. Fyra mätpunkter sattes upp: förarstol, ratt, höger och vänster baksäte.



Kupévärmarna ställdes sedan i maxläge och under två timmars drifttid mättes temperaturutvecklingen vid de fyra mätpunkterna.

I testets betygsättning har vi valt att lägga tyngdpunkten vid förmågan att snabbt få upp temperaturen. Det är inte minst viktigt för dem som endast har tillgång till ett motorvärmarruttag vid sin parkeringsplats och inte fritt kan välja drifttid. För till exempel bostadsrättsföreningen som vill spara energi är värmaren är ofta kopplad till ett styrsystem som känner av temperaturen utomhus. Och det är sällan kupévärmaren får två timmar på sig att värma upp bilen.

Temperaturkurvan följer samma mönster för alla värmare. Den stiger snabbt för att sedan plana ut.

Testet visar också att den som använder en kupévärmare som snabbt får upp temperaturen också har den varmaste kupén efter två timmar, även om gradskillnaderna mellan modellerna minskar.

Testets snabbvärmare är Modernum MK1300SP och Clas Ohlsons Car Heater. Medeltemperaturen efter 30 minuter nådde -6,5°C respektive -6,7°C, medan de flesta andra ligger runt -9°C.



Skillnaden ger ett försteg som håller i sig efter både 60 och 120 minuter. Efter två timmar är också MK1300SP och Car Heater de enda värmarna som ger en medeltemperatur som överstiger nollstrecket, även om flera av de andra värmarna närmast sig.

Sammantaget kan man säga att övriga värmare presterar ganska likvärdiga temperaturkurvor. Budgetvärmaren Bruksbo klarar sig också hyggligt bra i konkurrensen och ger ungefär samma temperaturutveckling som en värmare som nästan är nio gånger dyrare, och med högre deklarerad effekt.

SP har även jämfört hur just kupévärmarna lever upp till sin deklarerade maxeffekt vid -25°C. Det visar också relativt stora skillnader.

Längst ifrån sin deklarerade effekt ligger Anslut som når drygt 81 procent av sin maxeffekt 1250 W. Näst sämst är Modernum Cyklon som når 84 procent av sina deklarerade 1400 W.

Modernum MK1300SP och DEFA - Termini 1350 ligger mycket nära sanningen, medan Bruksbo faktiskt ligger snäppet över sina 1000 W.

## Överhettningsskyddet slog inte av Clas Ohlsons kupévärmare

**UPPDATERAD:** En viktig säkerhetsaspekt med kupévärmaren är överhettningsskyddet. En termostat ska slå av värmaren för att förhindra brandrisken. Alla testade modeller utom ett exemplar av Clas Ohlsons Car Heater – klarade testet. Den vägrade att slå av – trots att temperaturen passerat 130°C.

För att testa kupévärmarnas överhettningsskydd placerades kupévärmarna i en tät låda. Alla modeller – utom ett av två testexemplar av Clas Ohlsons Car Heater – slogs av tämligen omgående.

Laboratoriepersonalen lät Car Heater stå på tills att temperaturen i lådan nådde drygt 130°C. Då förstärktes lådans isolering ytterligare. Men trots att temperaturen höjdes ännu ett snäpp slog termostaten inte av. Då avbröts också testet.

– Det här är nya uppgifter för oss. Självklart tar vi denna information på största allvar och kommer att undersöka närmare. Vi har bara 1 procent reklamation på produkten i fråga. All dokumentation finns, bland annat S-märkning, säger Maria Lundqvist, koncerninformatör på Clas Ohlson.

**UPPDATERING:** Clas Ohlson genomförde efter testet en teknisk undersökning av det aktuella exemplet på plats hos laboratoriet. Resultatet visade att värmaren klarade alla tekniska krav. Anledningen till att den så kallade smältsäkring inte utlöste var att temperaturen inne i värmaren inte blev tillräckligt hög.



LÄS MER

[Clas Ohlson häver säljstopp av kupévärmare](#)

[Clas Ohlson stoppar försäljning av kupévärmare](#)

[Fakta om testet](#)

Google-annonser

[Sängar](#)  
[Fabriksförsäljning](#)  
50-70% billigare.  
Direkt fr. fabrik Alla typer. Fraktfritt.  
Räntefritt.  
[www.ANA.se](#)

[Värmare](#)

För alla applikationer.  
Effekter från 40 kw. Be om offert!  
[Energyst.com](#)

# Test fakta

onsdag 25 januari 2012

## Fakta om testet

Av: PETER WILLEBRAND

PUBLICERAT: 21 JANUARI 2011

Testet av kupévärmarna har utförts av SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut i i Borås, i laboratoriets anläggning för storskalig klimatsimulering.

Produkturvalet har gjorts i effektspannet 1200-1400 W. Som ett slags referensobjekt valdes Rustas budgetmärke Bruksbo, med en deklarerad effekt på 850 W vid 20°C och 1000 W vid -25°C.



### Testade modeller:

Totalt har åtta stycken kupévärmare av två exemplar ingått i testet. Samtliga modeller har köpts in Stockholmsområdet under december månad 2010.

Följande modeller har testats: Bruksbo - 850 W, Calix - Slim Line, DEFA - Termini 1350, Modemum . MK1300SP, DEFA - Termina 1200, Clas Ohlson - Car Heater 1250W, Modemum - Cyklon 1400, Anslut 1250 W.

## Testets utförande

### Effektivit

Fyra identiska Volvo V70 placerades i en klimatkammare. Kupévärmarna monterades i bilarna på en fixtur för likvärdig placering i kupén.

Klimatkammaren kyldes ner till -30°C under 24 timmar. Kupévärmarna ställdes sedan i maxläge och under två timmars drifttid mättes temperaturutvecklingen vid fyra mätpunkter - förarstolen, ratten och höger och vänster baksäte.

Uppvärmningsfasen dokumenteras genom temperaturloggning under 2 timmar.

I betygsättning har vi valt att lägga tyngdpunkten vid förmågan att snabbt få upp temperaturen i kupén.

### Överhettningsskydd

Kupéfläktarnas överhettningsskydd testades för att säkerställa termostaternas fränslag. Detta utfördes genom att kupéfläkten placerades i en försluten låda. Överhettningsskyddet i samtliga kupévärmare, utom ett av två exemplar av Clas Ohlsons Car Heater, slog ifrån strömmen inom en kort period.

Samtliga kupévärmare fungerad normalt igen efter det att överhettningsskyddet återställdes.

### Maxeffekt

För att mäta och säkerställa kupévärmarnas effekt utfördes en mätning av kupéfläktens maxeffekt vid +20°Celsius och -30°Celsius.

Betygsättningen baseras enbart på resultatet från mätningen av värmeeffektivitet, dvs. hur snabbt kupévärmarna värmer upp bilarna

FLER NYHETER FRÅN TESTFAKTA

## Flicka brännskadad av plattång


**RUSTA DRAR TILLBAKA PRODUKTEN.** När 12-åriga Jennifer Lundgren i Arbrå skulle använda sin plattång lossnade stadden och hon fick ström i sig. Rusta som säljer den aktuella tången återkallar produkten omedelbart, skriver Helahalsingland.se

[0 kommentar\(er\)](#)

**Test  fakta**

Testfakta.se - Box 3504, 103 69 Stockholm (besöksadress Tegnérgatan 23, 111 40 Stockholm) Redaktör: Martin Hansson 08-602 08 72

Ansvarig utgivare: Tobias Rydbergren 076-947 72 79 Allt material på [www.testfakta.se](http://www.testfakta.se) skyddas av upphovsrättslagen.

 Citera oss gärna, men ange alltid källan © Copyright 2009 Testfakta