



PowerSwitch Midi

För inkoppling av extra förbrukare (max 25 A) i känsliga elsystem

Bakgrund

Ett stort problem med dagens elektronik i bilar är att påbyggnad, av olika slag, blir väldigt omfattande eller ibland näst intill omöjligt. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet. Mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner. Lösningen på detta är Sepabs PowerSwitch.

Vad?

PowerSwitch är ett halvlederrelä, funktionen efterliknar ett traditionellt relä där matning hämtas från batteriet eller ett annat "säkert" ställe som systemet inte reagerar på. Konstruktionen bygger på Mos-Fet teknik och lämpar sig som komplement eller alternativ där traditionella reläer drar för mycket ström eller på annat sätt stör känsliga elsystem.

Hur?

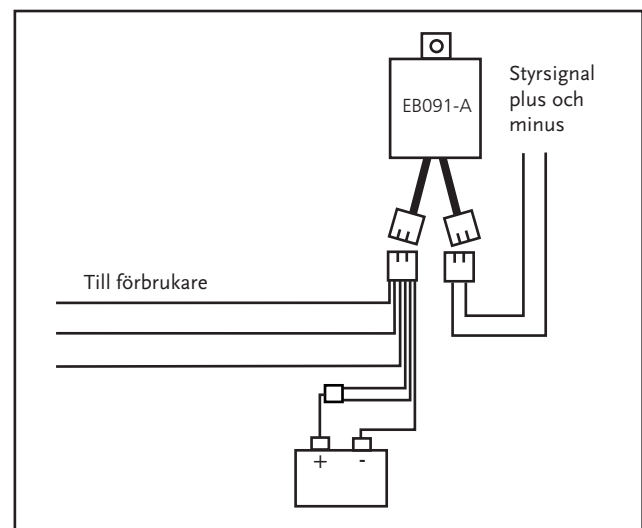
Tack vare sin konstruktion har PowerSwitch en mycket låg tomgångsström, 80-100 ggr lägre än ett vanligt relä (ca 2 milliampere). Detta gör det möjligt att använda PowerSwitch till så kallat gränssnitt utan att störa pulstågsstyrda system (t.ex. Can Bus) eller till system med glödtrådsvakt.



Egenskaper & användningsområde

- Lämplig vid montering av t ex extraljusramp, innerbelysning eller sidomarkering
- Enklare, tryggare och säkrare inkopplingar
- Genererar inga felkoder till fordonets diagnostiksystem
- Spar kabeldragning då den exempelvis kan monteras bak vid montering av backljus
- Damm och vattenskyddad, samt termiskt avsäkrad för montage i motorutrymme
- Enklare felsökning och minskade garantikostnader
- Klarar både plus- och minusstyrda system
- Testad enligt ISO 16750-4

Artikelnummer:	
EB091-A	12 Volt
EB092-A	24 Volt
Teknisk data:	
Maximal kontinuerlig belastning	25 Ampere
Driftspänning	12/24 Volt
Tillslagsspänning EB091-A	4 Volt
EB092-A	8 Volt
Styrström:	
Elektroniskt överhettningsskydd	2 mA
	150°C



No mission is impossible. sepab.se