

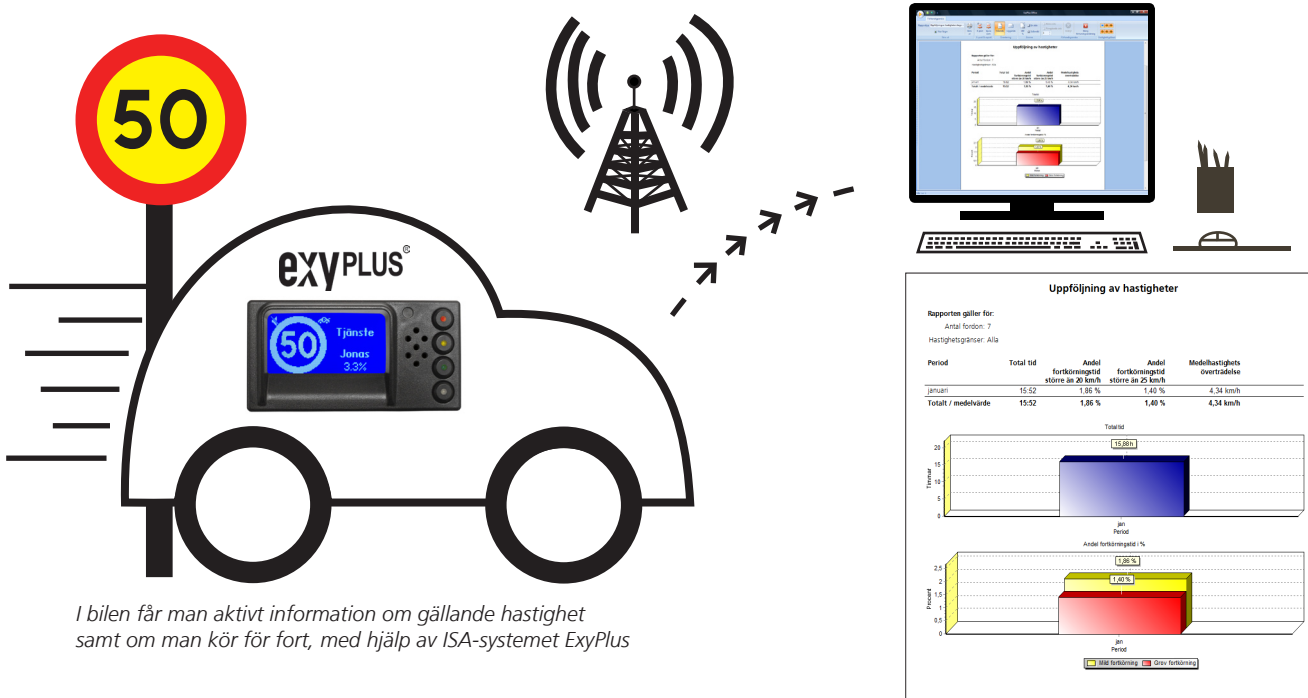


ISA-System

Bakgrund

ISA är ett begrepp som på svenska brukar kallas Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet. Det är ett hjälpmedel för att föraren lättare ska kunna hålla rätt hastighet och därigenom minska risken för trafikolyckor.

Sepab vann Vägverkets upphandling av ISA-utrustning redan 2004. ExyLimit, som föregångaren till dagens ExyPlus heter, sitter i dag monterad i ca 1000 Vägverks-fordon



I bilen får man aktivt information om gällande hastighet samt om man kör för fort, med hjälp av ISA-systemet ExyPlus

Rapport för uppföljning av hastighet

ISA från Sepab

ExyPlus, är ett informativt ISA-system som visar aktuell hastighetsbegränsning och både visuellt och audiellt varnar vid fortkörning.

Uppdateringar sker automatiskt trådlöst via GPRS/GSM. På samma sätt överförs också all kördata in till kontorets pc-programvara ExyPlus Office. Här går det att följa upp exakt hur fordonen körs/har körts i förhållande till gällande hastighetsbegränsningar.

Hastighetsbegränsningarna som syns på displayen i fordonet kommer från Vägverkets databas (NVDB) och uppdateras regelbundet. Uppdateringarna skickas ut helt automatiskt till alla fordon, alt. förs över via USB-minne.

Fördelar med ISA

- Bränslebesparing
- En mer trafiksäker körning
- Mindre slitage på fordon
- Mindre slitage på våra vägar
- Bättre arbetsmiljö för förare
- Lägre CO₂-utsläpp, miljöfråga
- Möjlighet att uppfylla krav i upphandlingar
- Lättare för föraren att hålla rätt hastighet
- Goodwill - Marknadsföring
- Möjlighet att följa upp körbeteende

No mission is impossible. sepab.se