



16
KUPÉVÄRMARE
I TEST

En elektrisk kupévärmare är guld värd under vintern.

FOTO: PER HAMMARSSJO

VARM I VINTER

Att vintertid starta färden i en iskall bil med nödtorftigt skrapade rutor är inte bara olustigt. Det är dessutom ohälsosamt och trafikfarligt. Den elektriska kupévärmaren som gör att föraren slipper bli nedkyld och som håller rutorna is- och imfria är därför en välsignelse. Vi har testat 16 kupévärmare.

TEXT: HÅKAN HARDENBORG

I en kupévärmare skickar en motordriven fläkt ut luften genom ett keramiskt PTC-element som värmer luften. Kupévärmaren drivs med 230 V och ansluts via en stickpropp till ett jordat uttag. Men vilken skarvsladd som helst duger inte. Installationen av ett uttag i bilens kupé ska vara fackmannamässigt utförd. Det är då smart att samtidigt låta instal-

