



BATTERIVAKT

För att säkerställa att fordonet går att starta

Bakgrund

I många fordon används batteriet när fordonet inte är igång till andra förbrukare utöver vad som är standardmonterat. Detta innebär att batteriet ofta laddas ur och fordonet ej kan startas. För att undvika detta har Modernum tagit fram en batterivakt för att säkerställa att fordonet alltid går att starta.

Vad?

Modernums batterivakt är ett elektroniskt skydd som kopplar bort de extra förbrukarna när batteriet närmar sig gränsen för att orka starta fordonet.

Hur?

Vår batterivakt bygger på Mos-Fet teknik och lämpar sig där man eftersträvar så liten tomgångsström som möjligt och inte vill störa känslig elektronik i fordonet. Med sin försumbara strömförbrukning på bara någon mikroampere kommer inte batterivakten själv att tömma batteriet till frånslag, som annars sker i traditionell reläbaserad batterivakt.

Egenskaper

- Mikroprocessorstyrd för att få stor precision på till- respektive frånslag
- Utgången klarar upp till 3A utan extra relä eller PowerSwitch
- Två valbara frånslagsspänningar (väljs via bygling)
- Försumbar tomgångsström
- Försedd med frånslagsfördröjning vilket möjliggör stora korta strömuttag (t.ex. vid start av bakgavellyft etc.)
- Försedd med 9-poligt spolsäkert kontaktstycke för enkel installation
- Ingjuten elektronik för att klara motorrumsmiljö
- EMC avstörd (försedd med EMI-filter på styrströmsingången)
- Lämplig att kombinera med vårt PowerSwitch-program vid systembyggnationer
- Inbyggd lysdiod för funktions indikering



Artikelnummer:

6BV123	12V
6BV243	24V

Teknisk data:

6BV123

Driftspänning:	12V
Frånslagsspänning:	11,75 alt. 11,4V
Tillslagsspänning:	12,3V

6BV243

Driftspänning:	24V
Frånslagsspänning:	23,5 alt. 23,0V
Tillslagsspänning:	24,5V