



BACKLJUSKABLAG

Bakgrund

På många moderna fordon har installation av extraljus blivit mycket kostsamt på grund av komplexa och komplicerade elsystem. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet där mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner. Lösningen på detta är Modernums PowerSwitch.

Vad?

Modernums backljuskablage är speciellt framtaget för att inte störa känsliga elsystem t.ex. Can-Bus eller glödtrådsvakt. Fordonets elsystem kommer inte känna av att något externt är inkopplat.



Hur?

Backljuskablagen innehåller en PowerSwitch som är ett relä som bygger på Mos-Fet teknik. PowerSwitch skapar inga spänningsspicar som annars uppkommer med vanliga reläer och som kan störa känsliga elsystem. Det drar inte heller någon nämnvärd ström (ca. 50mA) vilket hindrar fordonets elsystem att känna att något externt är inkopplat. Med sin inbyggda termosäkring slår PowerSwitch själv ifrån vid en eventuell överbelastning.

Egenskaper

- Vattentätt utförande för montage i bagageutrymme
- Kompletta kablage, monteringsanvisning medföljer
- Kablaget innebär en stor tidsbesparing för alla som skall montera extra backljus
- Strömbrytare finns som tillbehör
- Kablarna (2,5 mm²) till backljusen är dubbelisolerade med separat plus och minus till varje lampa
- Förberett för separat brytare på instrumentpanel

Artikelnummer:

EB093-4DT

för 2 backljus

Teknisk data:

Max kontinuerlig belastning	25A
Driftspänning	12V
Tillslagsspänning	8V
Styrström	30-50µA
Elektroniskt överhettningsskydd	150°C